



**Comité européen  
des régions**

**COTER-VIII/013**

**9<sup>e</sup> réunion de la commission des 24 et 25 juin 2026**

## **PROJET D'AVIS**

**Commission de la politique de cohésion territoriale et du budget de l'UE**

**Train de mesures pour le secteur automobile**

---

Rapporteure: **María Victoria CHIVITE NAVASCUÉS (ES/PSE)**, présidente du gouvernement régional de Navarre

---

Le présent document sera examiné lors de la réunion de la **commission de la politique de cohésion territoriale et du budget de l'UE qui se tiendra le 24 juin 2026, de 11 heures à 18 heures**. En vue de leur traduction, les amendements doivent être soumis **pour le 12 juin 2026 à 15 heures (heure de Bruxelles), dernier délai**, au moyen de l'outil de dépôt en ligne, disponible sur le portail des membres à l'adresse <https://memportal.cor.europa.eu/>. Un guide de l'utilisateur peut être consulté à l'adresse <https://memportal.cor.europa.eu/>.

## Textes de référence

COM(2025) 784 final — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (UE) 2019/1242 en ce qui concerne le calcul des crédits d'émission des véhicules utilitaires lourds pour les périodes de communication des rapports des années 2025 à 2029

COM(2025) 995 final — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (UE) 2019/631 en ce qui concerne les normes de performance en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les véhicules utilitaires légers neufs et l'étiquetage des véhicules, et abrogeant la directive 1999/94/CE

COM(2025) 993 final — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 et (UE) 2024/1257 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la simplification des exigences techniques et des procédures d'essai applicables aux véhicules à moteur et abrogeant la directive 70/157/CEE du Conseil et le règlement (UE) n° 540/2014 du Parlement européen et du Conseil [SWD(2025) 1056 final]

COM(2025) 999 final — Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 92/6/CEE en vue d'exempter certains véhicules électriques de la catégorie N2 de l'obligation d'installer et d'utiliser un dispositif limiteur de vitesse

C(2025) 8950 final — Communication de la Commission — Stratégie Battery Booster

COM(2025) 994 final — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil sur les véhicules d'entreprise propres

**Projet d'avis de la commission de la politique de cohésion territoriale et du budget de l'UE —  
Train de mesures pour le secteur automobile**

**I. RECOMMANDATIONS D'AMENDEMENT**

**Modifications du règlement (UE) 2019/631 — COM/2025/995 final (règlement sur les  
normes en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les véhicules légers)**

**Amendement 1**

Considérant 10 — Modifier comme suit:

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. L'utilisation de crédits pour l'acier bas carbone et de crédits pour les carburants renouvelables durables devrait être plafonnée afin de préserver les investissements dans la chaîne de valeur à émissions nulles. En permettant de compenser les émissions jusqu'à 10 % de l'objectif de 2021 à l'échelle du parc de l'Union à partir de 2035, ces crédits, combinés à l'objectif de réduction des émissions de 90 %, <b>soutiennent</b> l'objectif global de neutralité climatique. | 10. L'utilisation de crédits pour l'acier bas carbone et de crédits pour les carburants renouvelables durables devrait être plafonnée <b>et contrôlée</b> afin de préserver les investissements dans la chaîne de valeur à émissions nulles <b>ainsi que la sécurité juridique pour les activités du secteur et les incitations du marché</b> . En permettant de compenser <b>temporairement</b> les émissions jusqu'à 10 % de l'objectif de 2021 à l'échelle du parc de l'Union à partir de 2035, ces crédits, combinés à l'objectif de réduction des émissions de 90 %, <b>ne compromettent pas</b> l'objectif global de neutralité climatique <b>ni la trajectoire de transformation industrielle</b> . |

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'amendement vise à assurer la mise en œuvre et l'application effectives de ces mesures.<br>Il est lié aux amendements 3, 4 et 5. |

**Amendement 2**

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe (4), point a)

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Article premier<br>Modifications du règlement (UE) 2019/631<br>Le règlement (UE) 2019/631 est modifié comme suit:<br>(4) L'article 4 est modifié comme suit:<br>a) au paragraphe 1, point c), le texte suivant est ajouté:<br>«En outre, à partir de 2035, le constructeur veille également à ce que ses émissions spécifiques moyennes de CO <sub>2</sub> ne dépassent pas la somme de | Article premier<br>Modifications du règlement (UE) 2019/631<br>Le règlement (UE) 2019/631 est modifié comme suit:<br>(4) L'article 4 est modifié comme suit:<br>a) au paragraphe 1, point c), le texte suivant est ajouté:<br>«En outre, à partir de 2035, <b>et jusqu'au réexamen de cette marge de manœuvre temporaire conformément à l'article 15</b> , le |

|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ses “crédits carburant” visés à l’article 5 <i>bis</i> et de ses crédits pour l’acier bas carbone visés à l’article 5 <i>ter</i> .»; | constructeur veille également à ce que ses émissions spécifiques moyennes de CO <sub>2</sub> ne dépassent pas la somme de ses “crédits carburant” visés à l’article 5 <i>bis</i> et de ses crédits pour l’acier bas carbone visés à l’article 5 <i>ter</i> .»; |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                 |
|---------------------------------|
| <b><i>Exposé des motifs</i></b> |
|                                 |

### **Amendement 3**

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe (4) — Insérer un nouveau point c)

| <b><i>Texte proposé par la Commission européenne</i></b> | <b><i>Amendement du CdR</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | <b><i>c) le paragraphe 4 suivant est ajouté:</i></b><br><b><i>«4. Les États membres veillent à ce que la réalisation des objectifs énoncés aux points a) et b) fasse l’objet d’un suivi et de rapports efficaces de la part des autorités de surveillance du marché.».</i></b> |

|                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><i>Exposé des motifs</i></b>                                                                                                     |
| Il s’agit d’assurer la mise en œuvre effective de ces objectifs en intégrant celle-ci dans les activités de surveillance du marché. |

### **Amendement 4**

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe (5) — Modifier comme suit:

| <b><i>Texte proposé par la Commission européenne</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b><i>Amendement du CdR</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Jusqu’en 2034, aux fins du calcul des émissions spécifiques moyennes de CO <sub>2</sub> d’un constructeur, chaque nouveau véhicule à émission nulle de catégorie M1 classé comme petit véhicule électrique conformément à l’annexe I, partie A, point 2.4, du règlement (UE) 2018/858 et fabriqué dans l’UE est comptabilisé comme 1,3 véhicule.<br>2. Pour chaque année civile et pour tout nouveau véhicule à émission nulle de catégorie M1, chaque État membre enregistre et communique à la Commission, dans le cadre de ses obligations conformément à l’article 7, si ce véhicule est classé comme petit véhicule électrique conformément à l’annexe I, partie A, point 2.4, du règlement (UE) 2018/858 et s’il est fabriqué dans l’Union, ainsi que la valeur des paramètres | 1. Jusqu’en 2034, aux fins du calcul des émissions spécifiques moyennes de CO <sub>2</sub> d’un constructeur, chaque nouveau véhicule à émission nulle de catégorie M1 classé comme petit véhicule électrique conformément à l’annexe I, partie A, point 2.4, du règlement (UE) 2018/858 et fabriqué dans l’UE est comptabilisé comme 1,3 véhicule.<br>2. Pour chaque année civile et pour tout nouveau véhicule à émission nulle de catégorie M1, chaque État membre enregistre et communique à la Commission, dans le cadre de ses obligations conformément à l’article 7, si ce véhicule est classé comme petit véhicule électrique conformément à l’annexe I, partie A, point 2.4, du règlement (UE) 2018/858 et s’il est fabriqué dans l’Union, ainsi que la valeur des paramètres |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>déterminant cette conformité.</p> <p>3. La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 17 afin de compléter le présent règlement en établissant une méthode permettant de déterminer les critères applicables pour qu'une voiture soit considérée comme fabriquée dans l'UE.</p> <p>3. Le paragraphe 1 ne s'applique pas aux constructeurs ayant constitué un groupement, à moins que tous les constructeurs membres du groupement fassent partie du même groupe de constructeurs liés.</p> | <p>déterminant cette conformité.</p> <p><i>3. Les États membres veillent à ce que les données et informations utilisées pour le calcul des crédits carburant soient soumises à la vérification des autorités chargées de la surveillance du marché et soient intégrées aux essais obligatoires relatifs aux émissions conformément à l'article 8, paragraphe 3, du règlement (UE) 2018/858.</i></p> <p><i>4. Les éléments communiqués par chaque État membre à la Commission comprennent le montant cumulé de toutes les mesures de soutien financier public, tant du côté de l'offre que du côté de la demande — telles que les subventions, les prêts, les crédits, et le soutien à la R&amp;D pour les batteries et les composants —, qui ont été prises dans l'ensemble de l'État membre pour encourager la production et l'achat de véhicules à émission nulle de catégorie M1, ainsi que le montant spécifique correspondant aux petits véhicules électriques. Ils comprennent également des statistiques sur le prix de vente des véhicules de catégorie M1 et des petits véhicules électriques.</i></p> <p>5. La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 17 afin de compléter le présent règlement en établissant une méthode permettant de déterminer les critères applicables pour qu'une voiture soit considérée comme fabriquée dans l'UE.</p> <p><i>6. Les critères permettant de définir un véhicule comme faisant partie de la catégorie des voitures particulières «fabriquées dans l'UE» tiennent compte, entre autres, des conditions et normes spécifiques telles que la production de valeur ajoutée dans l'Union, la participation de fournisseurs européens, les investissements dans la R&amp;D, la création dans l'Union d'emplois de qualité et répondant à des critères de parité entre les hommes et les femmes, la formation, la requalification et la reconversion des travailleurs, le transfert de compétences technologiques et la contribution aux écosystèmes automobiles régionaux.</i></p> <p>7. La Commission est habilitée à adopter des actes délégués pour inclure des critères de prix</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>du marché dans la définition de la catégorie M1 et la reconnaissance des petits véhicules électriques, afin de garantir le critère d'accessibilité financière.</i></p> <p><i>8. La Commission étudie d'autres mesures de soutien financier au titre du budget de l'Union, mises en place par l'intermédiaire des régions — par exemple crédit-bail social, chèque européen pour le recyclage et le remplacement des véhicules à combustion, fonds pour la conversion et la robotisation des installations de production, garanties de la BEI pour le recyclage des batteries, la production de cellules de batteries et les réseaux de recharge —, visant à encourager la production et l'achat de petits véhicules électriques pour les segments de population ayant un pouvoir d'achat plus faible sur le marché.</i></p> <p><i>9. Le paragraphe 1 ne s'applique pas aux constructeurs ayant constitué un groupement, à moins que tous les constructeurs membres du groupement fassent partie du même groupe de constructeurs liés.</i></p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de veiller à ce que le système de crédits carburant soit conforté non seulement par la vérification des données, mais aussi par des obligations d'essai concrètes pour les autorités chargées de la surveillance du marché. |

#### **Amendement 5**

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe (6) — Insérer un nouveau paragraphe 5 dans l'article 5 *bis* du règlement modifié

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i> | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   | <p><i>5. La Commission évalue régulièrement l'incidence du système de calcul de crédits pour les carburants renouvelables durables sur les incitations à l'investissement industriel dans les véhicules électriques et à émission nulle et sur la production de véhicules électriques et à émission nulle.</i></p> |

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'amendement vise à garantir l'évaluation transparente de l'incidence de ces mesures et le calcul des crédits sur les incitations à l'investissement et à la production de véhicules électriques et à émission |

nulle.

### Amendement 6

Article 1<sup>er</sup> — Nouveau paragraphe 9 *bis*

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i> | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   | <p><b>(9 bis) À l'article 14 bis, les points m) et n) suivants sont ajoutés:</b></p> <p><b>m) le déploiement des mesures temporaires visées aux articles 5 bis et 5 ter, y compris une évaluation, d'ici à 2035, de leur pertinence et de leur efficacité pour contribuer aux objectifs de l'Union en matière de climat et de transformation industrielle;</b></p> <p><b>n) le réexamen et la modification des mesures temporaires visées aux articles 5 bis et 5 ter, y compris leur cessation, lorsque l'évaluation détermine que leur application serait inefficace (disproportionnée et inutile) au regard des objectifs en matière de climat et de transformation industrielle compétitive et des incitations du marché qui sont associées à l'accélération de cette transformation.</b></p> |

### *Exposé des motifs*

Il s'agit de garantir une évaluation en temps utile de la pertinence et de l'efficacité des mécanismes de crédit avant même 2035. L'ajout précise qu'il est possible d'effectuer un réexamen et une modification, avant ou après 2035, l'objectif étant de garantir la prévisibilité, lorsque ces mécanismes ne sont plus efficaces ni nécessaires au regard de leurs effets sur le marché et des objectifs en matière de climat et de transformation industrielle.

### Amendement 7

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe 10 — Modifier comme suit

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>À l'article 15, le paragraphe 1 est remplacé par le texte suivant:</p> <p>«1. En 2035 et tous les <b>cinq</b> ans par la suite, la Commission évalue l'efficacité du règlement pour parvenir à une mobilité à émission nulle. La Commission évalue également l'incidence, la faisabilité et l'opportunité d'intégrer des exigences de contenu local, notamment sur la base de la mise en œuvre de la législation pertinente de l'Union. Compte tenu de l'évolution</p> | <p>À l'article 15, le paragraphe 1 est remplacé par le texte suivant:</p> <p>«1. En 2035 et tous les <b>deux</b> ans par la suite, la Commission évalue l'efficacité du règlement pour parvenir à une mobilité à émission nulle. La Commission évalue également l'incidence, la faisabilité et l'opportunité d'intégrer des exigences de contenu local, notamment sur la base de la mise en œuvre de la législation pertinente de l'Union <b>et du contexte économique</b></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| du marché et des technologies, la Commission réexamine et modifie, le cas échéant, le présent règlement, en particulier en ce qui concerne les ajustements des objectifs à l'échelle du parc en vue de maintenir l'alignement sur l'objectif contraignant de neutralité climatique à l'horizon 2050 fixé dans le règlement (UE) 2021/1119 du Parlement européen et du Conseil.». | <b><i>global. L'évaluation comprend un examen de l'incidence sur les investissements dans l'électrification du secteur, sur l'emploi, sur l'accès à la mobilité à émission nulle et son caractère abordable ainsi que sur la création de valeur au niveau territorial.</i></b> Compte tenu de l'évolution du marché et des technologies, la Commission réexamine et modifie, le cas échéant, le présent règlement, en particulier en ce qui concerne les ajustements des objectifs à l'échelle du parc en vue de maintenir l'alignement sur l'objectif contraignant de neutralité climatique à l'horizon 2050 fixé dans le règlement (UE) 2021/1119 du Parlement européen et du Conseil.». |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <b><i>Exposé des motifs</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'amendement vise à garantir que l'évaluation comprenne des critères liés à l'impact du règlement sur les investissements dans l'électrification du secteur, sur l'emploi, sur l'accès à la mobilité à émission nulle et son caractère abordable, ainsi que sur la création de valeur au niveau territorial. |

## **Modifications du règlement (UE) 2018/858 — COM(2025) 993 final (omnibus)**

### **Amendement 8**

Article 2 — Modifier le paragraphe 1 comme suit

| <b><i>Texte proposé par la Commission européenne</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b><i>Amendement du CdR</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Article 2</p> <p>Modifications du règlement (UE) 2018/858</p> <p>Le règlement (UE) 2018/858 est modifié comme suit:</p> <p>1) à l'article 5, le paragraphe 4 suivant est ajouté:</p> <p>«4. La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 82 pour compléter le présent règlement en établissant des exigences techniques en ce qui concerne l'interface matérielle et de communication des véhicules électriques purs (VEP) et des véhicules hybrides électriques rechargeables de l'extérieur (VHE-RE) avec l'infrastructure de recharge, le réseau électrique et les systèmes électriques fixes capables de supporter les fonctionnalités de recharge intelligente et bidirectionnelle.</p> | <p>Article 2</p> <p>Modifications du règlement (UE) 2018/858</p> <p>Le règlement (UE) 2018/858 est modifié comme suit:</p> <p>1) à l'article 5, le paragraphe 4 suivant est ajouté:</p> <p>«4. La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 82 pour compléter le présent règlement en établissant des exigences techniques en ce qui concerne l'interface matérielle et de communication des véhicules électriques purs (VEP) et des véhicules hybrides électriques rechargeables de l'extérieur (VHE-RE) avec l'infrastructure de recharge, le réseau électrique et les systèmes électriques fixes capables de supporter les fonctionnalités de recharge intelligente et bidirectionnelle.</p> <p><b><i>La Commission encourage également les États membres et les régions à accélérer l'installation</i></b></p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>et la modernisation des infrastructures publiques nécessaires (réseau électrique, points de recharge et de distribution) et affecte des fonds européens à cette fin.</i></p> <p><i>La Commission adopte le premier acte délégué au plus tard le [un an après l'entrée en vigueur du présent règlement].»;</i></p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de garantir l'introduction rapide de mesures relatives à l'interopérabilité entre les véhicules, les infrastructures de recharge et le réseau électrique. |

## Modifications de la proposition sur les véhicules d'entreprise propres — COM(2025) 994 final

### Amendement 9

#### Article premier

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le présent règlement établit un cadre visant à accroître l'adoption de véhicules à émission nulle et à faibles émissions au sein de l'Union. Il établit des objectifs en ce qui concerne la part de voitures et camionnettes d'entreprise neuves à émission nulle et à faibles émissions immatriculées par les grandes entreprises dans chaque État membre. Le présent règlement n'empêche pas les États membres de fixer des objectifs plus ambitieux. | Le présent règlement établit un cadre visant à accroître l'adoption de véhicules à émission nulle et à faibles émissions au sein de l'Union <i>et à améliorer la disponibilité et le caractère abordable de ces véhicules sur le marché de l'occasion</i> . Il établit des objectifs en ce qui concerne la part de voitures et camionnettes d'entreprise neuves à émission nulle et à faibles émissions immatriculées par les grandes entreprises dans chaque État membre. Le présent règlement n'empêche pas les États membres de fixer des objectifs plus ambitieux. |

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La présente proposition vise également à rendre les véhicules à émission nulle et à faibles émissions plus accessibles à un plus large éventail d'utilisateurs et de ménages. |

### Amendement 10

#### Article 3, paragraphe 1 — Introduire un nouveau point c)

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                           | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Article 3</p> <p>1. Les États membres veillent à ce que, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2030:</p> <p>a) la part combinée des voitures et camionnettes à émission nulle et à faibles émissions dans le nombre total de véhicules</p> | <p>Article 3</p> <p>1. Les États membres veillent à ce que, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2030:</p> <p>a) la part combinée des voitures et camionnettes à émission nulle et à faibles émissions dans le nombre total de véhicules</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>d'entreprise neufs immatriculés par les grandes entreprises sur leur territoire au cours de chaque année civile soit au moins égale aux objectifs combinés pour les véhicules à émission nulle et à faibles émissions fixés dans les tableaux 1 et 2 de l'annexe.</p> <p>b) la part des voitures et camionnettes à émission nulle dans le nombre total de véhicules d'entreprise neufs immatriculés par les grandes entreprises sur leur territoire au cours de chaque année civile soit au moins égale aux objectifs minimaux pour les véhicules à émission nulle fixés dans les tableaux 1 et 2 de l'annexe.</p> | <p>d'entreprise neufs immatriculés par les grandes entreprises sur leur territoire au cours de chaque année civile soit au moins égale aux objectifs combinés pour les véhicules à émission nulle et à faibles émissions fixés dans les tableaux 1 et 2 de l'annexe;</p> <p>b) la part des voitures et camionnettes à émission nulle dans le nombre total de véhicules d'entreprise neufs immatriculés par les grandes entreprises sur leur territoire au cours de chaque année civile soit au moins égale aux objectifs minimaux pour les véhicules à émission nulle fixés dans les tableaux 1 et 2 de l'annexe;</p> <p>c) <i>la mise en œuvre des points a) et b) tiennent compte des spécificités territoriales, y compris des différences entre les zones urbaines, rurales et isolées et des disparités en matière d'accès aux infrastructures de recharge et de ravitaillement, notamment des mesures économiques et réglementaires ciblées visant à promouvoir une adoption équilibrée des véhicules à émission nulle et à faibles émissions sur l'ensemble de leur territoire.</i></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de veiller à ce que les objectifs de décarbonation soient mis en œuvre de manière équilibrée et efficace sur le plan territorial. |

### Amendement 11

Article 3 — Insérer un nouvel article après l'article 3

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i> | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   | <p><b><i>Soutien financier au marché de l'occasion</i></b></p> <p><b><i>1. À partir du... [deux ans avant la date visée à l'article 3, paragraphe 1], les États membres adoptent des mesures visant à soutenir le développement d'un marché de l'occasion compétitif pour les véhicules à émission nulle, y compris, le cas échéant:</i></b></p> <p><b><i>a) des plafonds d'amortissement fiscalement déductibles plus élevés et des délais d'amortissement accélérés pour les véhicules à émission nulle mis sur le marché par de grandes entreprises sur leur territoire;</i></b></p> <p><b><i>b) des incitations ciblées, des primes ou des</i></b></p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>programmes de soutien pour la remise à niveau des véhicules ayant un kilométrage élevé et le remplacement des batteries, en vue de rendre la mobilité à émissions nulles plus abordable et plus accessible pour les ménages et les communautés vulnérables.</i></p> <p><i>2. Les États membres veillent à ce que les mesures adoptées en vertu du présent article soient conçues et mises en œuvre de manière non discriminatoire afin de favoriser le développement d'un marché de l'occasion pour les véhicules à émission nulle qui soit performant, inclusif et accessible à tous les segments de consommateurs.</i></p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conformément à l'objectif supplémentaire défini dans le règlement, les États membres devraient soutenir le développement d'un marché opérationnel pour les véhicules à émission nulle d'occasion. |

## Amendement 12

Article 4 — Modifier comme suit

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>À partir de deux ans avant la date mentionnée à l'article 3, paragraphe 1, les États membres ne fournissent aucune aide financière pour l'achat, la prise en crédit-bail, la location, la location-vente ou l'exploitation de voitures et de camionnettes d'entreprise autres que des véhicules à émission nulle ou à faibles émissions.</p> <p>Sans préjudice des articles 107 et 108 du traité, à partir de deux ans avant la date mentionnée à l'article 3, paragraphe 1, les États membres n'apportent un soutien financier à l'adoption des voitures et camionnettes d'entreprise que si celles-ci sont «fabriquées dans l'Union européenne».</p> <p>La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 5 afin de compléter le présent règlement en établissant une méthode permettant de déterminer les critères pour qu'une voiture ou une camionnette soit considérée comme «fabriquée dans l'Union</p> | <p>À partir de deux ans avant la date mentionnée à l'article 3, paragraphe 1, les États membres ne fournissent aucune aide financière pour l'achat, la prise en crédit-bail, la location, la location-vente ou l'exploitation de voitures et de camionnettes d'entreprise autres que des véhicules à émission nulle ou à faibles émissions.</p> <p>Sans préjudice des articles 107 et 108 du traité, à partir de deux ans avant la date mentionnée à l'article 3, paragraphe 1, les États membres n'apportent un soutien financier à l'adoption des voitures et camionnettes d'entreprise que si celles-ci sont «fabriquées dans l'Union européenne».</p> <p>La Commission est habilitée à adopter des actes délégués conformément à l'article 5 afin de compléter le présent règlement en établissant une méthode permettant de déterminer les critères pour qu'une voiture ou une camionnette soit considérée comme «fabriquée dans l'Union</p> |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| européenne». | européenne».<br><br><i>La méthode permettant de déterminer si un véhicule d'entreprise peut être considéré comme «fabriqué dans l'Union européenne» se fonde sur des critères tels que la production de valeur ajoutée dans l'Union, la participation de fournisseurs européens, les investissements dans la R&amp;D, la création dans l'Union d'emplois de qualité et répondant à des critères de parité entre les hommes et les femmes, la formation, la requalification et la reconversion des travailleurs, le transfert de compétences technologiques et la contribution aux écosystèmes automobiles régionaux.</i> |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| <i>Exposé des motifs</i> |
|                          |

### Amendement 13

Article 6 — Modifier comme suit

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Article 6</p> <p>Au plus tard le 28 février 2028, et tous les deux ans par la suite, chaque État membre soumet à la Commission un plan national décrivant les mesures qu'il a mises en place et les mesures qu'il prévoit de mettre en œuvre afin d'atteindre les objectifs nationaux fixés à l'annexe du présent règlement.</p> <p>Au plus tard le 28 février 2031, et chaque année par la suite, chaque État membre détermine et transmet à la Commission le nombre total de véhicules d'entreprise neufs immatriculés par de grandes entreprises sur son territoire au cours de l'année civile précédente, ventilé en voitures et camionnettes, ainsi que la part de véhicules à émission nulle et à faibles émissions dans chacune de ces catégories.</p> | <p>Article 6</p> <p>Au plus tard le 28 février 2028, et tous les deux ans par la suite, chaque État membre soumet à la Commission un plan national décrivant les mesures qu'il a mises en place et les mesures qu'il prévoit de mettre en œuvre afin d'atteindre les objectifs nationaux fixés à l'annexe du présent règlement.</p> <p><b><i>Le plan national comprend au minimum les aspects suivants:</i></b></p> <p><b><i>a) les mesures visant à soutenir l'adoption de véhicules à émission nulle par les flottes d'entreprise, y compris les incitations économiques et la valeur totale de ces dernières, ainsi que les cadres réglementaires;</i></b></p> <p><b><i>b) les étapes indicatives pour le déploiement d'infrastructures de recharge et de ravitaillement, y compris dans les espaces de stationnement, sur le lieu de travail et dans l'espace public, avec une évaluation territoriale des lacunes en matière d'infrastructures;</i></b></p> <p><b><i>c) les mesures spécifiques visant à remédier aux</i></b></p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>disparités régionales, en particulier dans les zones rurales, éloignées et moins développées;</i></p> <p><i>d) les mesures visant à soutenir les segments de flotte à forte utilisation, y compris les véhicules utilitaires légers et ceux de logistique urbaine;</i></p> <p><i>e) une description de la manière dont participent les collectivités locales et régionales à la conception et à la mise en œuvre du plan.</i></p> <p>Au plus tard le 28 février 2031, et chaque année par la suite, chaque État membre détermine et transmet à la Commission le nombre total de véhicules d'entreprise neufs immatriculés par de grandes entreprises sur son territoire au cours de l'année civile précédente, ventilé en voitures et camionnettes, ainsi que la part de véhicules à émission nulle et à faibles émissions dans chacune de ces catégories.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de veiller à ce que les plans nationaux favorisent une électrification des flottes d'entreprise qui soit efficace et équilibrée sur le plan territorial, en combinant la planification des infrastructures, des mesures régionales ciblées et la participation des collectivités locales et régionales. |

## Règlement (UE) 2019/1242 — COM(2025) 784 final

### Amendement 14

Article 1<sup>er</sup>, paragraphe 1 — Ajouter un nouveau point b)

| <i>Texte proposé par la Commission européenne</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Amendement du CdR</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) À l'article 7, paragraphe 1, le point a) est modifié comme suit:</p> <p>«a) la différence entre la trajectoire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> visée au paragraphe 2 pour la période de communication des rapports de l'année 2025 et les émissions spécifiques moyennes de CO<sub>2</sub> dudit constructeur pour les périodes de communication des rapports des années 2025 à 2029; et la différence entre la trajectoire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> pour les périodes de communication des rapports des années autres que 2025 à 2029 et les émissions spécifiques moyennes de CO<sub>2</sub> dudit constructeur pour la même période de communication des rapports, si cette différence est positive (ci-après dénommées «crédits</p> | <p>(1) À l'article 7, paragraphe 1, le point a) est modifié comme suit:</p> <p>«a) la différence entre la trajectoire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> visée au paragraphe 2 pour la période de communication des rapports de l'année 2025 et les émissions spécifiques moyennes de CO<sub>2</sub> dudit constructeur pour les périodes de communication des rapports des années 2025 à 2029; et la différence entre la trajectoire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> pour les périodes de communication des rapports des années autres que 2025 à 2029 et les émissions spécifiques moyennes de CO<sub>2</sub> dudit constructeur pour la même période de communication des rapports, si cette différence est positive (ci-après dénommées «crédits</p> |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d'émission»); ou». | d'émission»); ou».<br><i>b) La Commission évalue, au plus tard le 31 décembre 2028, si la marge de manœuvre applicable aux périodes de communication des rapports de 2025 à 2029 a effectivement contribué au déploiement précoce de véhicules utilitaires lourds à émission nulle et aux objectifs réglementaires dans leur ensemble. Si cette marge de manœuvre ne s'avère pas efficace, la Commission propose de la modifier ou d'y mettre un terme.</i> |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <i>Exposé des motifs</i>                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il s'agit de préciser le caractère temporaire de cette mesure de flexibilité et de veiller à ce qu'elle fasse l'objet d'une évaluation quant à son efficacité. L'amendement vise aussi à garantir la prévisibilité réglementaire. |

## II. RECOMMANDATIONS POLITIQUES

### LE COMITÉ EUROPÉEN DES RÉGIONS (CdR)

1. souligne que le train de mesures pour le secteur automobile représente une étape positive sur la voie de l'alignement des stratégies de décarbonation et de compétitivité industrielle, et pour ce qui est de convertir le contexte mondial actuel, la conjoncture du secteur et la nécessité d'une autonomie énergétique en une occasion de susciter une transformation socio-économique en Europe;
2. insiste sur le fait que l'électrification est la voie à suivre, mais que son succès dépendra de son caractère abordable et de l'accès à une mobilité à émission nulle. La prévisibilité réglementaire est essentielle pour orienter les investissements, l'innovation, la production et les achats à long terme. Dans les ajustements réalisés, y compris la marge de manœuvre temporaire en ce qui concerne l'objectif pour 2035, il conviendra de veiller à maintenir un cap clair et stable vers la neutralité climatique. Si l'on souhaite faire de cette transformation un vecteur de croissance économique pour le secteur et pour la société européenne dans son ensemble, le soutien financier public s'impose, et doit mobiliser tous les instruments disponibles;

#### Prévisibilité et sécurité juridique pendant la transition

3. réaffirme l'importance de disposer de normes de performance en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> en tant que moteur essentiel de la décarbonation et de la transformation industrielle;
4. souligne que le cadre révisé est susceptible d'apporter un soutien à court terme, mais qu'il ne doit pas retarder le passage à une mobilité à émission nulle ni décourager les investissements, l'innovation et les stratégies de marché visant à faire de la décarbonation un vecteur de transformation industrielle compétitive et d'autonomie stratégique; demande que l'on applique un suivi régulier des incidences sur les territoires et sur l'emploi;

#### Électrification, caractère abordable et adoption par le marché

5. reconnaît que l'électrification est la voie à privilégier pour la décarbonation du transport routier et qu'il est nécessaire de remédier aux contraintes qu'elle présente sur le plan social et au niveau du marché;
6. souligne que l'accès à une offre abordable sur le marché est la condition essentielle et demande que des mesures soient prises pour garantir l'accès à la mobilité électrique pour tous les citoyens et toutes les régions;
7. insiste sur la nécessité de déployer des infrastructures de recharge adéquates dans toutes les régions, avec des financements européens, nationaux et régionaux;
8. demande un soutien ciblé pour stimuler la demande dans les régions à faibles revenus et des informations claires et transparentes pour les consommateurs, y compris des mesures d'étiquetage;

## Faire de la transformation industrielle une opportunité sur le plan de la compétitivité

9. se félicite de l'intention de renforcer la compétitivité du secteur automobile européen au moyen d'un label «fabriqué dans l'UE», visant à soutenir la relocalisation de la capacité de production et de la capacité industrielle dans l'Union, avec à la clef une création de valeur sur son territoire;
10. soutient le règlement relatif à l'accélération des capacités industrielles, en tant qu'il s'agit d'un instrument essentiel pour renforcer la dimension industrielle de la transition, réduire les dépendances stratégiques et soutenir les écosystèmes automobiles régionaux;
11. demande que l'on établisse un ensemble de critères pour définir une «automobile avec une valeur ajoutée européenne»; encourage la Commission à adopter un acte délégué définissant des critères communs pour la production de valeur européenne dans la filière de l'automobile électrique. Cette définition permettra d'appliquer à la chaîne de production des véhicules électriques le concept «fabriqué dans l'UE» et les critères généraux liés à l'accélération des capacités industrielles et servira de norme de référence pour les marchés publics, les aides d'État et l'évaluation des investissements stratégiques dans le secteur. Cette définition pourra intégrer des paramètres tels que l'investissement dans la R&D dans l'Union, la production à valeur ajoutée dans les régions européennes, la participation de fournisseurs européens, la création d'emplois de qualité, la formation, axée particulièrement sur la parité entre les hommes et les femmes, et le transfert de compétences technologiques. Elle viendra également compléter la coordination entre les autorités nationales et la Commission en ce qui concerne les règles, les incitations et le filtrage des investissements directs étrangers, en veillant à ce que les investissements dans l'automobile électrique contribuent efficacement au renforcement de la base industrielle européenne;
12. demande la mise en place d'un régime européen «EU Inc.» pour la filière des véhicules électriques. L'ensemble de la chaîne de valeur des véhicules électriques pourrait faire l'objet d'une application pilote du 28<sup>e</sup> régime ou dudit dispositif EU Inc. La Commission européenne devrait envisager de mettre en œuvre, au titre du règlement EU Inc., une option pour les projets stratégiques dans la chaîne de valeur des véhicules électriques (usines géantes, assemblage, recyclage, logiciels de mobilité, batteries, composants critiques), afin de permettre leur mise en place et leur exploitation sous un statut d'entreprise européen unique. Cette option permettrait de réduire les frais d'établissement, de simplifier les opérations transfrontières, de faciliter la création d'entreprises communes européennes, d'attirer des capitaux et d'accélérer l'expansion industrielle dans une chaîne de valeur qui est aujourd'hui tributaire de la coordination entre plusieurs États membres;

## Financement et transition juste

13. se félicite des initiatives telles que la stratégie «Battery Booster», le règlement sur les véhicules d'entreprise propres et les incitations en faveur des petits véhicules électriques; avertit toutefois que leur efficacité dépendra des instruments financiers publics de l'Union et des États membres visant à encourager la demande tout en facilitant la conversion et le renforcement des capacités de production existantes dans les régions;

14. souligne que les objectifs de transition juste doivent être pleinement intégrés dans une politique de cohésion renforcée, avec une orientation territoriale et régionale au centre de la mise en œuvre, en veillant à ce que les régions les plus touchées reçoivent un soutien adéquat et ciblé;

#### Transition professionnelle et acceptation par la population

15. souligne que la création d'emplois de qualité dans le processus de transition de l'industrie automobile est le facteur le plus important pour susciter l'acceptation sociale et le soutien politique et commercial en faveur de la conversion et de l'adoption des véhicules électriques; souligne que c'est au niveau régional qu'il est possible de définir des programmes de formation et de reconversion professionnelles ainsi que des incitations pour répondre aux besoins de l'industrie;
16. rappelle qu'il est absolument essentiel de mieux intégrer les femmes dans les métiers technologiques et industriels afin d'améliorer la compétitivité du secteur;
17. demande qu'une partie des instruments financiers de l'Union et du Fonds pour la compétitivité soit mobilisée à l'échelon territorial pour des programmes de reconversion dans le domaine des compétences technologiques et industrielles; invite la Commission à intégrer des critères liés à la création d'emplois au niveau local, à des conditions de travail compétitives, à la formation spécialisée, à la requalification et à l'égalité d'accès pour les hommes et les femmes en tant que conditions nécessaires aux achats publics, aux aides d'État et à l'entrée d'investissements directs étrangers (IDE) dans le secteur automobile.

Bruxelles, le ...

### III. PROCÉDURE

|                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titre</b>                                                                                  | Train de mesures pour le secteur automobile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Textes de référence</b>                                                                    | <p><u>COM(2025) 784 final</u> — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (UE) 2019/1242 en ce qui concerne le calcul des crédits d'émission des véhicules utilitaires lourds pour les périodes de communication des rapports des années 2025 à 2029</p> <p><u>COM(2025) 995 final</u> — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (UE) 2019/631 en ce qui concerne les normes de performance en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les véhicules utilitaires légers neufs et l'étiquetage des véhicules, et abrogeant la directive 1999/94/CE</p> <p><u>COM(2025) 993 final</u> — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 et (UE) 2024/1257 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la simplification des exigences techniques et des procédures d'essai applicables aux véhicules à moteur et abrogeant la directive 70/157/CEE du Conseil et le règlement (UE) n° 540/2014 du Parlement européen et du Conseil [SWD(2025) 1056 final]</p> <p><u>COM(2025) 999 final</u> — Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 92/6/CEE en vue d'exempter certains véhicules électriques de la catégorie N2 de l'obligation d'installer et d'utiliser un dispositif limiteur de vitesse</p> <p><u>C(2025) 8950 final</u> — Communication de la Commission — Stratégie Battery Booster</p> <p><u>COM(2025) 994 final</u> — Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil sur les véhicules d'entreprise propres</p> |
| <b>Base juridique</b>                                                                         | Article 41, point a) ii) du règlement intérieur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Base réglementaire</b>                                                                     | Article 307 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Date de la saisine du Conseil/du Parlement européen/Date de la lettre de la Commission</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Date de la décision de la présidente/du bureau</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Compétence</b>                                                                             | Commission de la politique de cohésion territoriale et du budget de l'UE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Rapporteure</b>                                                                            | María Victoria CHIVITE NAVASCUÉS (ES/PSE),                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                |                                                     |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                | présidente du gouvernement régional de Navarre      |
| <b>Date de l'examen en commission</b>                          | 27 avril 2026                                       |
| <b>Date de l'adoption en commission</b>                        | Prévue le 24 juin 2026                              |
| <b>Résultat du vote en commission<br/>(majorité/unanimité)</b> |                                                     |
| <b>Date de l'adoption en session plénière</b>                  | Prévue lors de la session des 13 et 14 octobre 2026 |
| <b>Avis antérieurs du Comité</b>                               |                                                     |
| <b>Référence au principe de subsidiarité</b>                   |                                                     |

---